

Montagehandleiding

ProRoof HD-noodoverstort

Bitumineuze uitvoering, opbrandbaan



Illustratieve weergave van het product

Toepassing

De ProRoof-noodoverstort is een veiligheidselement van het afwateringssysteem van platte daken.

Zijn taak is het afvoeren van overtollig water wanneer de hoofdafvoer het water niet meer aankan of gedeeltelijk verstopt is.

Weringsprincipe

De overstort treedt in werking wanneer het water op het dak een bepaald peil bereikt en voert het overschot af naar buiten het gebouw. Zo wordt het risico op overbelasting van de constructie en op wateroverlast in de dakopbouw beperkt.

Montageprincipe

Het element wordt gemonteerd aan de binnenzijde van de attica (vanaf de dakzijde).

De flens blijft aan de dakzijde en wordt waterdicht met de dakbedekking verbonden.

De buis loopt door de attica en voert het water af voorbij de contour van het gebouw.

Toepassingsgebied

platte daken

montage in een attica of buitenmuur

waterdichtingssystemen met bitumineuze opbrandbaan

Belangrijkste kenmerken

waterdichte verbinding met de opbrandbaan

montage vanaf de dakzijde

afvoer van water weg van de gevel

veiligheidselement van het afwateringssysteem

Voor aanvang van de werkzaamheden

Voordat met de montage wordt begonnen, moet u: controleren of de afmetingen van de overstort overeenkomen met het ontwerp

de inbouwhoogte van het element bepalen

het type ondergrond en het waterdichtingssysteem controleren

het gereedschap voor montage en lassen klaarleggen

ervoor zorgen dat de oppervlakken schoon en klaar voor gebruik zijn

Reikwijdte van de handleiding

De handleiding omvat:

voorbereiding van de opening en plaatsing van de overstort

verbinding met de opbrandbaan

uitvoering van de uitloop en waterafvoer

controle en oplevering van de montage

1. Algemene regels

Waarvoor dient de noodoverstort?

De noodoverstort treedt in werking wanneer de hoofdafvoer van het dak het water niet meer aankan of gedeeltelijk verstopt is.

Zijn taak is overtollig water naar buiten af te voeren voordat het waterpeil op het dak gevoelige plaatsen bereikt.

Belangrijkste montageregel

Het element wordt gemonteerd vanaf de dakzijde, dus aan de binnenzijde van de attica. De flens blijft aan de dakzijde en wordt waterdicht met de baan verbonden. De uitloop van de buis moet zich aan de buitenzijde van de muur bevinden.

2. Voorbereiding van de opening en plaatsing van het element

2.1. Montageplaats

Bepaal deze volgens het ontwerp van de noodafvoer. Zorg voor een veilige waterafvoer weg van het gebouw.

2.2. Inbouwhoogte

Plaats de onderrand van de inlaat op het ontwerppeil, zodat de afvoer begint voordat het toegestane waterpeil op het dak wordt overschreden.

2.3. Opening in de attica

Maak een opening die past bij de doorsnede van de buis, met montagespeling. Egaliseer en reinig de randen.

2.4. Voorbereiden van de ondergrond

Verwijder stof, losse delen en verontreinigingen. Zorg voor een vlakke, stabiele ondersteuning van de flens op het atticaoppervlak.

2.5. Proefpassing

Controleer vóór de definitieve bevestiging de pasvorm, de inlaathoogte en de doorgang van de buis door de attica.

2.6. Plaatsen van de overstort

Schuif de overstort vanaf de dakzijde naar binnen. De flens moet spanningsvrij tegen de attica aansluiten en de buis moet voorbij de gevel steken.

2.7. Positioneren van het element

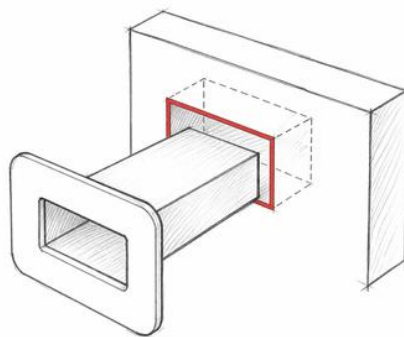
Plaats de overstort in de as van de opening. De uitloop moet buiten het muurvlak liggen en het water vrij laten wegstromen.

2.8. Mechanische bevestiging

Bevestig het element aan de constructie van de attica met bevestigingsmiddelen die op de ondergrond zijn afgestemd. Gebruik de daarvoor bestemde openingen.

2.9. Opvullen van de ruimte

Vul de ruimte tussen de buis en de opening op met thermische isolatie of montageschuim. De vulling beperkt de koudebrug en vervangt de mechanische bevestiging niet.



Schema van het maken van de opening in de attica

3. Verbinding met de opbrandbaan

3.1. Voorbereiden van de oppervlakken

De oppervlakken moeten schoon en droog zijn. Controleer de toestand van de flens en de waterdichting. Voer aanvullend primeren alleen uit met een middel dat compatibel is met het systeem en wacht tot het volledig droog is.

3.2. Afstemmen van het detail

Pas de baan op proef aan de flens en de waterdichting van de attica aan. Houd de overlappingsen aan die voor de gekozen baan en het detail vereist zijn. Pas de opening in de baan aan de inlaat aan zonder de vrije doorgang van de overstort te beperken.

3.3. Opbranden

Gepriemde flens, zonder stuk

Bereid een stuk compatibele onderlaagbaan voor. Verwarm de onderste bitumenlaag, leg het stuk aan en druk het stevig op de flens. Verbind het stuk over de volledige omtrek met de waterdichting van de attica.

Flens met in de fabriek opgebrand stuk

Verbind het aanwezige stuk met de baan van de attica op de vereiste overlappingsen. Verwarm de bitumineuze oppervlakken in de verbindingzone en druk ze aan zonder het stuk van de flens los te maken.

BELANGRIJK: VERWARM DE BAAN.

Richt de vlam niet op de flens of het lichaam van de overstort. Verhit het metaal niet om de baan te smelten. Bescherm het element tegen oververhitting.

3.4. Overlappingsen en aandrukken

Neem de afmetingen van de overlappingsen over uit de instructies van de specifieke baan en het detailontwerp. Typische overlappingsen van banen op het dakvlak bedragen 8–10 cm in de lengte en 12–15 cm in de breedte. Dit zijn geen universele afmetingen voor de verbinding op de flens.

3.5. Doorlopendheid van de waterdichting

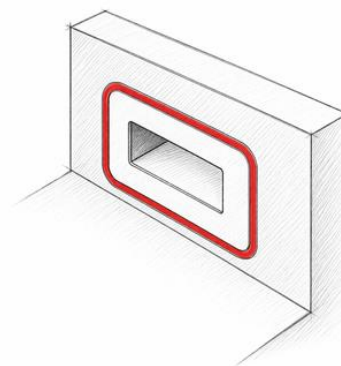
Las of brand het volledige voor de verbinding bestemde oppervlak. Voer de overlappingsen uit in de stroomrichting van het water. Vermijd plooiën, blazen en het samenkomen van meerdere overlappingsen op één plaats.

3.6. Toplaag

Verbind het detail bij een meerlaagse dakbedekking ook met de afwerkbaan. De onderlaagbaan vraagt om een bij het systeem passende bescherming. Laat haar niet achter als definitief blootliggende laag.

3.7. Controle na afkoelen

Controleer de hechting van de baan aan de flens, de doorlopendheid van de overlappingsen en het ontbreken van onvoldoende verwarmde plaatsen. Controleer de randen en de doorgang van de inlaat. Herstel gebreken volgens de technologie van het systeem.



Schema van de verbinding rond de inlaat.
Overlappingsen en lagen volgens het banensysteem.

4. Waterafvoer en geometrie van de uitloop

4.1. Uitvoeren van de overstort voorbij de gevel

De overstortbuis moet voorbij het muurvlak worden uitgevoerd, zodat het water zichtbaar naar buiten het gebouw wordt afgevoerd.

4.2. Verbod op aansluiting op het riool

Sluit de noodoverstort niet aan op het rioolstelsel. Het element moet werken als een onafhankelijk systeem voor noodafvoer van water.

4.3. Waarborgen van vrije afvoer

Zorg ervoor dat:
de doorsnede van de buis niet beperkt is,
niets de uitloop blokkeert,
het water een vrije weg heeft.

4.4. Maken van een druipneusdetail

Aan het einde van de buis wordt een detail aanbevolen dat voorkomt dat water langs de gevel loopt (bijv. een druipneus).

4.5. Zone van waterlozing

Ontwerp de plaats onder de overstort zo dat het water bij maximale doorstroming geen schade veroorzaakt (bijv. overstroming van de gevel, trottoirs of installaties).

4.6. Eindcontrole van de werking

Controleer na afloop van de montage:
de doorgang van de overstort,
de juiste afvoerrichting,
het ontbreken van obstakels in de waterweg.

5. Controle, reiniging en gebruik

Periodieke inspecties

Controleer en reinig de noodoverstort minstens 2 keer per jaar.

Bij sterke vervuiling van het dak, bijvoorbeeld door bladeren of stof, moeten de controles vaker worden uitgevoerd.

Wat te controleren tijdens de controle

Doorgang van inlaat en uitlaat, toestand van de baanverbindingen en de bevestiging, en een vrije weg voor het uitstromen van het water.

6. Montagevoorwaarden en uitvoeringsaanbevelingen

6.1. Werkomstandigheden

Werk op een droge ondergrond, zonder neerslag, ijsvorming en harde wind. Neem de werktemperatuur en de voorbereiding van de rollen over uit het productblad van de gekozen baan.

6.2. Toestand van de materialen

Controleer de flens, de bitumineuze laag en de baan. Herstel schade aan de laag met een compatibele primer en laat deze drogen.

6.3. Materiaalcompatibiliteit

Gebruik een baan die bedoeld is voor detailwerk en materialen die compatibel zijn met het waterdichtingssysteem en de afwerking van de flens.

6.4. Brandbeveiliging

Schermt brandbare materialen af, waaronder thermische isolatie en het schuim rond de buis. Zorg voor blusmiddelen en controleer de plaats na afloop van de werkzaamheden. Gebruik geen vlam bij niet-opgedroogde primer.

6.5. Oplevering na de montage

Controleer de bevestiging, de baanverbindingen, de doorgang en de uitvoering van de uitloop voorbij de gevel. Laat vervorming van de flens niet toe.

6.6. Gebruik

Zorg voor toegang voor controle en reiniging. Verwijder verontreinigingen zonder de baan te beschadigen.

7. Opleveringschecklist

Controlepunt	Ja / Nee	Opmerkingen
Opening en inlaathoogte volgens het ontwerp	☐ JA ☐ NEE	
Overstort geplaatst vanaf de dakzijde	☐ JA ☐ NEE	
Element mechanisch bevestigd	☐ JA ☐ NEE	
Ruimte rond de buis opgevuld	☐ JA ☐ NEE	
Verbinding van flens met baan waterdicht	☐ JA ☐ NEE	
Uitloop uitgevoerd voorbij de gevel	☐ JA ☐ NEE	
Druipneusdetail uitgevoerd	☐ JA ☐ NEE	
Doorgang na montage gecontroleerd	☐ JA ☐ NEE	

Aanvullende controle van de baanverbinding

- ☐ Overlappingsen en laagopbouw volgens de documentatie van de baan
- ☐ Geen plooiën, blazen, loslatingen of onvoldoende verwarmde plaatsen
- ☐ Onderlaagbaan afgedekt met de door het systeem vereiste laag
- ☐ Brandbare materialen beschermd, plaats na het werk gecontroleerd

Technische en uitvoeringsgrondslagen

[MATIZOL: Montagehandleiding voor opbrandbanen](#)

[WERNER JANIKOWO: Montagehandleiding voor opbrandbanen](#)

PN-EN 13707:2013-12: definities en eigenschappen van dakbanen

[Verordening van de Poolse minister van Binnenlandse Zaken en Bestuur van 7 juni 2010, § 36: werkzaamheden met vuur](#)

De afmetingen van de overlappingsen en de detailtechnologie worden bepaald door de documentatie van de gekozen baan en het ontwerp. De productnorm vervangt de montagehandleiding van het systeem niet.